

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 11 marca 1997r.**

Obecni jak w załączonej liście obecności - zał. nr 1

Ad.1.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Zgromadzenia p. Janusz Koper.
Na podstawie listy obecności stwierdził, że na 12 gmin Członków Związku, prawidłowo reprezentowanych jest 11 gmin (brak przedstawiciela gminy Pawłowice), w związku z czym obrady są prawomocne.

Ad.2.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał porządek obrad (zał. nr 2), który został przyjęty przez obecnych jednogłośnie.
W związku z pkt. 6 programu - wybór nowego przewodniczącego Zgromadzenia, który od chwili wyboru powinien poprowadzić dalszy ciąg obrad - p. Janusz Koper zapytał czy obecni wyrażają wolę poprowadzenia przez niego obrad do końca.
W odpowiedzi członkowie Zgromadzenia jednogłośnie wyrazili swoją aprobatę.

Ad.3.

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia (10.12.96r.) przesłany został do gmin - członków Związku. Przewodniczący zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi lub zastrzeżenia do protokołu. Ponieważ uwag nie wniesiono Przewodniczący poprosił o głosowanie nad przyjęciem protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad.4.

Przewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że na ostatnim posiedzeniu Zgromadzenia podjęta została uchwała nr XVIII/54/96 w sprawie zmian w taryfie przewozowej MZK, w myśl której wiek emerytów mogących korzystać z 50 % ulgi w przejazdach środkami komunikacji miejskiej na terenie działania MZK podniesiony został do 55 lat.
Po opublikowaniu uchwały do Biura Związku oraz do gmin członków Związku zaczęły napływać protesty emerytów. W związku z powyższym Zarząd po przeanalizowaniu tych protestów wnioskuje do Zgromadzenia o wycofanie zapisu w taryfie przewozowej MZK, pozbawiającego emerytów do 55 roku życia ulgowych przejazdów.
Przewodniczący Zgromadzenia odczytał projekt uchwały w powyższej sprawie i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.
Za przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.
Uchwała otrzymała nr XIX/58/97 i stanowi zał. nr 3.

Ad.5.

W związku z poprawkami nanoszonymi do taryfy przewozowej zgodnie z uchwałami Zgromadzenia nr: XVI/47/96, XVII/50/96, XVIII/54/96, XIX/58/97, Przewodniczący Zgromadzenia odczytał projekt uchwały przyjmującej jednolity tekst taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej MZK i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem. Za przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XIX/59/97 i stanowi zał. nr 4.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych z treścią pisma NSZZ „Solidarność” przy PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju - zał. nr 5, wyrażającym sprzeciw wobec pozbawienia przywileju posiadania biletów wolnej jazdy współmałżonków pracowników PKM, ich dzieci uczących się powyżej 18 roku życia, rencistów i emerytów oraz ich współmałżonków. Powołując się na historię WPK, gdzie bilet wolnej jazdy był tradycyjnym przywilejem. MKZ NSZZ „S” uważa, że przywilej ten należy przywrócić. Przewodniczący Zgromadzenia poinformował obecnych, że członkowie Zarządu analizowali treść pisma, ale nie znaleźli podstaw aby wycofać się z ustalonej polityki. Rozpoczęła się dyskusja.

P. Jacek Jendrzaj (Jastrzębie)

Pracownicy PKM zawsze korzystali z ulg. Są grupą, która nie osiąga dużych dochodów. Jeżeli zabiera się jakiś przywilej to należy dać coś w zamian. Może wyższe uposażenie? Urzędnicy państwowi mają przywileje, których im nikt nie zabiera, nauczyciele - kartę nauczyciela, górnicy - kartę górnika.

Przewodniczący Zgromadzenia odpowiedział, że układ zbiorowy, który gwarantował pracownikom PKM i ich rodzinom m.in. przywilej posiadania biletów wolnej jazdy został uchylony. Związek podpisał umowy z PKM-em, w myśl których cena wozokm jest krocząca. Podwyżka pensji dla pracowników PKM jest sprawą wewnętrzną PKM-u.

P. Zbigniew Seemann (Rydułtowy)

Pracownik za swoją pracę powinien otrzymać godziwe wynagrodzenie. W MZK zatrudnieni są również przewoźnicy prywatni. Jeżeli Związek zgodzi się na ulgowe przejazdy dla pracowników PKM i członków ich rodzin, to ulgi w przejazdach powinien zapewnić również przewoźnikom prywatnym i ich rodzinom.

P. Janusz Wyleżyk (Wodzisław Śl.)

Jeżeli PKM chce dać swoim pracownikom jakieś ulgi, to jest to jego sprawa wewnętrzna. MZK nie jest tu stroną.

P. Piotr Zniszczoł (Świerklany)

Podtrzymał wypowiedź p. Janusza Wyleżyka. Ulgi dla pracowników są sprawą pracodawców. Jeżeli pracodawca chce dać pracownikom jakieś dodatkowe ulgi to winien za nie zapłacić. Związek winien iść w kierunku zmniejszania przywilejów.

Kończąc dyskusję Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad przyjęciem wniosku NSZZ „Solidarność” przy PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju, o stopniowe przywrócenie przywileju posiadania 100 % ulgi w przejazdach komunikacją miejską dla współmałżonków: pracowników PKM, rencistów i emerytów PKM oraz ich uczących się dzieci powyżej 18 roku życia.

Za przyjęciem wniosku	-	1 głos
Za oddaleniem	-	11 głosów
Wstrzymujący się	-	brak

W związku z powyższym głosowaniem wniosek został oddalony.

Ad.6.

Powołując się na § 8 ust. 3 nowego Statutu Związku, który został przyjęty przez gminy, P. Janusz Koper złożył wniosek o zwolnienie go z funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia.

Powołana została 3 osobowa Komisja Skrutacyjna, w skład której weszli:

Jerzy Wesoły (Marklowice)	-	Przewodniczący
Zbigniew Seemann (Rydułtowy)	-	Członek
Jacek Jendrzaj	-	Członek

P. Janusz Koper poprosił o głosowanie (tajne) nad przyjęciem jego rezygnacji z funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia.

Po przeprowadzonym głosowaniu i podliczeniu głosów Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej ogłosił, że za przyjęciem rezygnacji głosowano jednogłośnie (11 głosami) - protokół Komisji Skrutacyjnej - zał. nr 6.

P. Janusz Koper odczytał projekt uchwały stwierdzającej odwołanie go z funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie, otrzymała nr XIX/60/97 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

P. Marek Kornas w imieniu wszystkich członków Zgromadzenia, podziękował p. Januszowi Koperowi za współpracę.

Ponieważ na początku zebrania ustalono, że po przyjęciu rezygnacji z funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia, p. Janusz Koper poprowadzi dalszą część posiedzenia, w związku z tym poprosił obecnych o podanie kandydatur na przewodniczącego Zgromadzenia i jego zastępcę, podając jednocześnie kandydaturę p. Jacka Pastuszki (Suszec) na przewodniczącego Zgromadzenia oraz p. Piotra Zniszczoła (Świerklany) na jego zastępcę. Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie. Innych kandydatur nie zgłoszono.

Za zamknięciem listy kandydatów głosowano jednogłośnie.

Członkowie Zgromadzenia przystąpili do tajnego głosowania, w trakcie którego należało odpowiedzieć na pytanie:

- czy jesteś za wyborem p. Jacka Pastuszki na Przewodniczącego Zgromadzenia - tak lub nie
- czy jesteś za wyborem p. Piotra Zniszczoła na Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia - tak lub nie.

Po przeprowadzeniu głosowania i podliczeniu głosów, Komisja Skrutacyjna stwierdziła, że jednogłośnie wybrano:

na Przewodniczącego Zgromadzenia - p. Jacka Pastuszkę,
na Z-cę Przewodniczącego Zgromadzenia - p. Piotra Zniszczoła

- protokół Komisji Skrutacyjnej - zał. nr 8.

Prowadzący posiedzenie p. Janusz Koper odczytał treść uchwały w sprawie wyboru przewodniczącego Zgromadzenia oraz treść uchwały w sprawie wyboru jego zastępcy. Uchwały podjęte zostały jednogłośnie i stanowią zał. nr 9 (uchwała nr XIX/61/97) i zał. nr 10 (uchwała nr XIX/63/97).

Ad.7.

W związku z koniecznością powołania Komisji Rewizyjnej p. Janusz Koper poprosił członków Zgromadzenia o zgłaszanie kandydatur, zgłaszając jednocześnie kandydatury:

p. Jerzy Wesoły - Markłowice
p. Tadeusz Szczotok - Pszów
p. Jerzy Cwanek - Mszana

W/w kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie. Z sali nie podano innych kandydatur. Za zamknięciem listy kandydatów głosowano jednogłośnie. Ze składu Komisji Skrutacyjnej odwołany został p. Jerzy Wesoły (w związku ze zgłoszeniem jego kandydatury), a na jego miejsce jednogłośnie powołano p. Janusza Wyleżycha.

Zgromadzeni przystąpili do tajnego głosowania w trakcie którego przy nazwiskach kandydatów należało wpisać „tak” w przypadku aprobaty lub „nie” w przypadku jej braku.

Po przeprowadzonym głosowaniu i policzeniu głosów, Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej oświadczył, że kandydaci otrzymali następującą ilość głosów:

1. Jerzy Wesoły - 11 „za”
2. Jerzy Cwanek - 10 „za” + 1 wstrzymujący się
3. Tadeusz Szczotok - 11 „za”

Protokół Komisji Skrutacyjnej stanowi zał. nr 11.

Następnie członkowie Zgromadzenia jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie powołania Komisji Rewizyjnej i wyboru członków komisji.

Uchwała otrzymała nr XIX/63/97 - zał. nr 12.

Ad.8.

P. Janusz Koper zapoznał obecnych z uchwałą nr 00570/II/157/96 Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Związek projekcie budżetu na 1997r. (zał. nr 13) i z uchwałą nr 0057/2178/XXXV/96 stwierdzającą zgodność z prawem uchwały Zgromadzenia MZK dotyczącej budżetu Związku na 1997r. (zał. nr 14).

Następne posiedzenie Zgromadzenia wyznaczono na III dekadę kwietnia br.

Kończąc posiedzenie p. Janusz Koper złożył wszystkim członkom Zgromadzenia życzenia świąteczne.

Protokołowała:



J. Banasiak

**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA**

mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program posiedzenia
- 3/ uchwała nr XIX/58/97
- 4/ uchwała nr XIX/59/97
- 5/ wniosek NSZZ „Solidarność”
- 6/ protokół komisji skrutacyjnej w spr. odwołania Przewodniczącego Zgromadzenia
- 7/ uchwała nr XIX/60/97
- 8/ protokół komisji skrutacyjnej w spr. powołania Przewodniczącego Zgromadzenia i jego Zastępcy
- 9/ uchwała nr XIX/61/97
- 10/ uchwała nr XIX/62/97
- 11/ protokół komisji skrutacyjnej w spr. wyboru Komisji Rewizyjnej
- 12/ uchwała nr XIX/63/97
- 13/ uchwała nr 00570/II/157/96 - RIO Katowice
- 14/ uchwała nr 0057/2178/XXXV/96 - RIO Katowice

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 25 kwietnia 1997r.**

Obecni jak w załączonej liście obecności - zał. nr 1.

Ad.1.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Zgromadzenia p. Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności stwierdził, że na 12 gmin członków Związku prawidłowo reprezentowanych jest 10 gmin (brak przedstawicieli gminy Pawłowice i Wodzisław Śl.) w związku z czym obrady są prawomocne.

Ad.2.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał porządek obrad (zał. nr 2) i nawiązując do punktu 9 powitał w imieniu całego Związku przedstawiciela Miasta Radlina p. Mariana Adamczyka. Do porządku obrad wniesiono uwagę aby pkt 9 realizować przed pkt-em 4. Za przyjęciem porządku obrad z uwzględnieniem powyższej uwagi głosowano jednogłośnie.

Ad.3.

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia (11.03.97r.) przesłany został do gmin - członków Związku. Do jego treści nie wniesiono uwag. Protokół przyjęty został jednogłośnie.

Ad.9.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał uchwały podjęte przez Radę Miejską w Radlinie w dniu 17 kwietnia br. w sprawach:

- przystąpienia do MZK - uchwała nr III/20/97 - zał. nr 3,
- przyjęcia statutu MZK z dnia 04.04.97r. - obowiązujący do chwili ukazania się w Dzienniku Urzędowym Województwa Katowickiego nowego statutu Związku, przyjętego przez gminy
 - uchwała nr III/21/97 - zał. nr 4,
- przyjęcia statutu MZK w nowym brzmieniu - uchwała nr III/22/97 - zał. nr 5,
- delegowania przedstawicieli do MZK - uchwała nr III/41/97 - zał. nr 6.

Do treści powyższych uchwał nie wniesiono zastrzeżeń. Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych z projektem uchwały w sprawie przyjęcia do Związku Miasta Radlina. Do uchwały nie wniesiono uwag. Uchwała została podjęta jednogłośnie i otrzymała nr XX/64/97 - zał. nr 7.

Pan Marian Adamczyk podziękował w imieniu Miasta Radlina za przyjęcie do MZK i przeprosił za to że, ze względu na bardzo ważne obowiązki w dniu dzisiejszym nie może pozostać do końca obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych z treścią pisma Biura Rady Miejskiej w Wodzisławiu Śląskim (zał. nr 8), w myśl którego reprezentantami Miasta w Związku są p. mgr Ireneusz Serwotka - Prezydent Miasta (wyciąg z protokołu posiedzenia Zarządu Miasta Wodzisławia Śl. z dn. 10.04.97r. - zał. nr 9) oraz p. Andrzej Wuwer - Radny (uchwała nr II/16/97 z dnia 11.04.97r. Rady Miejskiej Wodzisławia Śl. - zał. nr 10).

Ad. 4,5 i 6

Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 1996 rok przedstawił Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper (tekst sprawozdania - zał. nr 11).

Po wysłuchaniu sprawozdania członkowie Zgromadzenia przystąpili do dyskusji.

Głos zabrał **p. Zbigniew Seemann - Rydułtowy.**

Materiały dostarczone członkom Zgromadzenia na dzisiejsze posiedzenie zostały opracowane bardzo dokładnie i rzetelnie, zarówno pod względem formy jak i treści, w związku z czym tak obszerna interpretacja sprawozdania przez p. Przewodniczącego nie była konieczna.

P. Piotr Zniszczoł - Świerklany.

Na podstawie przedstawionych materiałów należy stwierdzić, że gospodarka rzeczowa i finansowa Związku prowadzona była bardzo dobrze, w związku z czym należy udzielić nagrody osobom, które się do tego przyczyniły.

P. Jacek Jędrzej - Jastrzębie Zdrój.

Nawiązując do sprawozdania stwierdził, że w roku ubiegłym nastąpił spadek sprzedaży biletów. Niekorzystana jest realizacja sprzedaży biletów miesięcznych w stosunku do biletów jednorazowych. Pasażerom będzie opłacać się kupowanie biletów miesięcznych gdy będą one tańsze. W związku ze spadkiem wpływów ze sprzedaży biletów gminy muszą wnosić większe dotacje.

Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper odpowiedział, że może należałoby odnieść się do taryfy biletowej i zmienić relacje opłat. Natomiast spadek sprzedaży biletów wynika przede wszystkim z powodu wystąpienia ze Związku Miasta Rybnik. Sprzedaż biletów miesięcznych w 1996r. spadła o 2 % w stosunku do roku 1995.

Pomimo tego wpływy za bilety pokrywają 71,26 % wydatków na przewoźników. Natomiast pozostała część wydatków pokrywana jest przez gminy.

P. Marek Kornas - Czerwionka -Leszczyny.

Na proporcję ceny między biletym miesięcznym a jednorazowym wpłynęło wprowadzenie w roku ub. strefy czasowej co spowodowało, że średnia wartość biletów jednorazowych zwiększyła się.

P. Mieczysław Józwicki - Pszów.

Odnosząc się do tabeli 3.6 sprawozdania stwierdził, że parokrotnie korzystał z przejazdu autobusem MZK linii 416 i stan czystości wewnątrz autobusu każdorazowo budził zastrzeżenia.

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku p. Krzysztof Gadowski.

Czystość autobusów sprawdzana jest rano, przed wyjazdem na trasę. Karoserie autobusów są nieszczelne i po przejechaniu kilkunastu kilometrów nie sposób uniknąć kurzu wewnątrz autobusu. Niemniej jednak Związek zwróci większą uwagę na czystość autobusów również poza w/w porą dnia.

P. Kazimierz Grygierek - Zebrzydowice.

Związek opiera się na raportach kontroli. Nic nie stoi na przeszkodzie aby w gminach zbierać głosy od obywateli z uwagami i przekazywać je do Związku.

P. Piotr Zniszczoł - Świerklany.

04 marca br. w gminie Świerklany gościł Wojewoda p. Cizak oraz przedstawiciele sejmiku samorządowego. Gości interesowało to jak rozwiązano w naszym regionie problem komunikacji. Stawiano wiele pytań m.in. ile gminy dopłacają do komunikacji, jak to się dzieje, że przewoźnicy nie strajkują. Wojewoda był zaskoczony tym, że funkcjonowanie komunikacji na naszym terenie nie wywołuje konfliktów i napięć ze strony przewoźników. Podkreślił, że organizacja komunikacji w naszym rejonie może być przykładem dla innych.

Kończąc dyskusję Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych z uchwałą Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej (zał. nr 11) opiniującej pozytywnie sprawozdanie Zarządu Związku z wykonania budżetu za 1996r. oraz sprawozdanie z realizacji zamówień publicznych.

Następnie członek Komisji Rewizyjnej p. Jerzy Wesoly odczytał uchwałę Komisji Rewizyjnej Związku z dnia 20 marca 1997r. (zał. nr 12) zawierającej stanowisko w sprawie sprawozdania z wykonania budżetu za 1996r. oraz wniosek w temacie absolutorium.

Uchwała Komisji Rewizyjnej wysłana została do RIO Katowice i otrzymała pozytywną opinię (uchwała nr 00570/II/38/97 II Składu Orzekającego RIO Katowice - zał. nr 13).

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść powyższej uchwały a następnie zapoznał obecnych z projektem uchwały Zgromadzenia MZK w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania budżetu za 1996 rok i poprosił o głosowanie nad przyjęciem uchwały. Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.

Uchwała otrzymała nr XX/65/97 i stanowi zał. nr 14.

Po przyjęciu sprawozdania członkowie Zgromadzenia przystąpili do głosowania nad uchwałą w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za 1996 rok.

Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.

Uchwała otrzymała nr XX/66/97 i stanowi zał. nr 15.

Pan Janusz Koper - Przewodniczący Zarządu podziękował członkom Zgromadzenia za otrzymane absolutorium i współpracę.

Przewodniczący Zgromadzenia ogłosił 10 min. przerwę w obradach.

Po wznowieniu obrad Przewodniczący Zgromadzenia, nawiązując do wypowiedzi członków Zgromadzenia oceniających bardzo wysoko pracę Zarządu zaproponował aby wyróżnić członków Zarządu z tytułu całokształtu ich pracy, nagrodą pieniężną, wypłaconą w formie i wielkości diety miesięcznej, przysługującej członkom Zarządu w myśl obowiązującej uchwały Zgromadzenia.

Przystąpiono do głosowania, w wyniku którego 8 głosami za, przy 2 wstrzymujących się, uchwała została podjęta i otrzymała nr XX/69/97 i stanowi zał. nr 18 do protokołu.

Ad.10

P. Janusz Koper w imieniu Zarządu Związku złożył wniosek o ustalenie diet dla osób wchodzących w skład organów Związku tj. dla członków Zgromadzenia nie będących etatowymi pracownikami samorządowymi w gminie, dla Przewodniczącego Zgromadzenia i Wiceprzewodniczącego oraz dla członków Komisji Rewizyjnej.

Wniosek został przyjęty bez uwag.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w powyższej sprawie. Za podjęciem uchwały członkowie Zgromadzenia głosowali jednogłośnie.

Uchwała nr XX/67/97 - stanowi zał. nr 16.

Ad.11

W związku z wystąpieniem nadwyżki budżetowej za 1996r. oraz potrzebą urealnienia budżetu p. Janusz Koper w imieniu Zarządu zaproponował aby część wolnych środków przeznaczyć na uruchomienie zadań, które ze względu na ograniczone możliwości finansowe nie zostały zaplanowane w budżecie 1997 roku, a mianowicie:

- utrzymanie czystości przystanków komunikacji miejskiej,
- malowanie przystanków,
- wykonanie tablic z nazwami przystanków i numerami linii na wiatkach przystankowych (dokończenie inwestycji),
- opracowanie i wydanie folderu oraz innych materiałów informacyjnych o Związku,
- dodatkowe środki na ogłoszenia w prasie o przetargach,
- wdrożenie sieci komputerowej.

Pozostałą część nadwyżki budżetowej za 1996 rok należy zarezerwować na nieprzewidziane zdarzenia - wydatki.

Ponadto w budżecie 1997 roku należy uwzględnić podział administracyjny gminy Wodzisław Śl. w wyniku którego powstała gmina Radlin.

Zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. nr 132 poz. 622 z 20.11.1996r.) Związek będzie partycypował w kosztach utrzymania przystanków.

W związku z tym spisane zostaną z gminami - członkami Związku porozumienia określające wielkość środków wnoszonych przez Związek na rzecz poszczególnych gmin wg ustalonego przez członków Zgromadzenia klucza. Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper zaproponował by przyjąć, że za 10 zatrzymań na przystanku Związek zapłaci 15 groszy. Szczegółowe dane przedstawiono w projekcie uchwały i w uzasadnieniu.

P. Zbigniew Seemann - Rydułtowy.

Zaproponował żeby kwota należna gminie z powyższego tytułu była przekazywana kwartalnie w formie kompensaty tj. poprzez pomniejszenie dotacji płatnej przez gminę do wozokm.

Ponieważ wszyscy członkowie Zgromadzenia zaopatrzeni zostali w projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Związku na 1997 rok i zdążyli się z nim dokładnie zapoznać p. Zbigniew Seemann złożył wniosek, aby przystąpić do głosowania nad uchwałą.

Wniosek został przyjęty. Członkowie Zgromadzenia przystąpili do głosowania nad powyższą uchwałą. Uchwała przyjęta została jednogłośnie i otrzymała nr XX/68/97 (zał. nr 17).

Ad.12

Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper złożył relację ze spotkania z innymi organizatorami komunikacji miejskiej województwa katowickiego, na którym omówiona została sytuacja powstała u tych organizatorów komunikacji, po zawieszeniu strajków.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołowała:



J. Banasiak



Z-ca Przewodniczącego
Zgromadzenia

Piotr Zniszczoł

Załączniki:

1. lista obecności
2. porządek obrad
3. uchwała nr III/20/97 Rady Miasta w Radlinie
4. uchwała nr III/21/97 Rady Miasta w Radlinie
5. uchwała nr III/22/97 Rady Miasta w Radlinie
6. uchwała nr III/41/97 Rady Miasta w Radlinie
7. uchwała nr XX/64/97
8. pismo Biura Rady Miejskiej w Wodzisławiu Śl.
9. wyciąg z protokołu posiedzenia Zarządu Miasta Wodzisławia Śl.
10. uchwała nr II/16/97 Rady Miejskiej w Wodzisławiu Śl.
11. uchwała Składu Orzekającego RIO K-ce
12. uchwała Komisji Rewizyjnej Związku
13. uchwała nr 00570/II/38/97 II Składu Orzekającego RIO K-ce
14. uchwała nr XX/65/97
15. uchwała nr XX/66/97
16. uchwała nr XX/67/97
17. uchwała nr XX/68/97
18. uchwała nr XX/69/97

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 20 października 1997r.

Obecni jak w załączonej liście obecności (zał. nr 1).

Ad.1

Obradom przewodniczył p. Piotr Zniszczoł. Po przywitaniu obecnych i otwarciu obrad Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 13 gmin członków Związku prawidłowo reprezentowanych jest 11 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne.

Ad.2

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał porządek obrad (zał. nr 2), który został przyjęty jednogłośnie (11 głosami „za”).

Ad.3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia (25.04.1997r.) przesłany został do gmin - członków Związku. Do jego treści nie wniesiono uwag. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad jego przyjęciem:

„za przyjęciem protokołu”	-	10 głosów
„przeciw”	-	0 głosów
„wstrzymujący się”	-	1 głos

Protokół został przyjęty większością głosów.

Ad.4

Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (zał. nr 3) przedstawił Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper.

Do treści sprawozdania nie wniesiono uwag.

Na salę obrad przybyli przedstawiciele gminy Radlin i gminy Rydułtowy.

Ad.5 i 6

Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper przedstawił informację z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za I półrocze 1997r. (zał.nr 4). Poinformował jednocześnie, że informacja ta została przyjęta przez Zarząd w m-cu sierpniu br. (uchwała Zarządu nr 118/VIII/97, z dn. 12.08.1997r.) i wraz ze sprawozdaniem o zamówieniach publicznych przesłana do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

Dnia 15 września br. do Związku wpłynęła uchwała nr 00570/III/110/97 II Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach, opiniująca pozytywnie przedłożone przez Zarząd MZK sprawozdanie (zał. nr 5).

Do przedstawionych informacji członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag.

Następnie zgromadzeni przystąpili do analizy informacji z dochodów i wydatków za okres od stycznia do września br. (zał. nr 6).

Przewodniczący Zarządu poinformował obecnych, że w stosunku do planu 1997r. dochody Związku, za okres 9 miesięcy br. zrealizowane zostały w 64,41 %, a wydatki w 70,31 %.

Niedobór w wysokości 0,9 %, który powstał wskutek zmniejszenia sprzedaży biletów w okresie wakacyjnym, zgodnie z budżetem 97 roku uzupełniony został nadwyżką budżetową z lat ubiegłych.

Zgromadzeni przystąpili do dyskusji.

P. Jacek Jędrzej (Jastrzębie Zdrój) nawiązując do powyższej analizy, a szczególnie do spadku sprzedaży biletów stwierdził, że Zarząd winien podjąć jakieś środki ponieważ spadek ludzi młodych dojeżdżających do szkół będzie z roku na rok narastał. Zwrócił również uwagę Zarządu na to, że komunikacja miejska obsługuje linie mniej napełnione. Czy nie należałoby rozważyć problem zakupu mniejszych autobusów.

P. Marek Kornas (Czerwionka - Leszczyny) - wyjaśnił, że niż demograficzny dopiero trafił do szkół podstawowych. Do szkół średnich obecnie uczęszcza młodzież wyżu demograficznego. W związku z tym nie należy obawiać się spadku pasażerów wśród tej grupy przez najbliższych kilka lat.

Przewodniczący Zarządu odniósł się do drugiej części wypowiedzi p. J. Jędrzeja dotyczącej zakupu mniejszych autobusów. Poinformował, że Związek czyni starania aby na liniach o mniejszym napełnieniu jeździły mniejsze pojazdy. I tak już od paru lat w okresie wakacji zawieszane są kursy autobusów „przegubowych”, a ich zadania wykonują autobusy „solo”. W gminie Pawłowice, Zebrzydowice, Wodzisław Śl., a także Jastrzębie jeżdżą tzw. minibusy - pojazdy o pojemności do 20 pasażerów.

Ponieważ więcej uwag nie było, przystąpiono do dalszej realizacji programu posiedzenia.

Ad. 7

Nawiązując do sytuacji finansowej Związku Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper omówił sprawy związane z koniecznością podwyżki cen biletów jednorazowych. Zaznaczył, że bilet podstawowy (strefa czasowa do 20 min.) o nominale 1 zł, utrzymywany był od 01 stycznia 1997r., mimo założeń w budżecie MZK na 1997 rok, w myśl których od 1 lipca cena biletu podstawowego miała wzrosnąć o 10 groszy. Dzięki oszczędnej i przemyślanej gospodarce finansowej Związek nie wprowadził planowanej podwyżki. W tym czasie cena paliwa i ceny jej pochodnych ulegały kilkakrotnym uległa podwyżkom. Okoliczne Związki już w m-cu styczniu br. podniosły cenę biletu do kwoty 1,20 zł np. w KZK GOP Katowice. Od stycznia 98r. KZK GOP wprowadza strefy czasowe a ceny bilety wzrosną w zależności od strefy: 1,30 zł, 1,50 zł, 1,70 zł.

Obecnie biorąc pod uwagę bardzo duży spadek sprzedaży biletów w miesiącach wakacyjnych oraz klęskę żywiołową - powódź - Zarząd Związku proponuje podnieść cenę biletu podstawowego do kwoty 1,20 zł z dniem 01 listopada br. Bilety okresowe pozostają na tym samym poziomie.

Proponowana podwyżka dotyczyć będzie więc pasażerów, którzy z komunikacji miejskiej korzystają okazjonalnie.

Zarząd MZK wystąpił do Związków Zawodowych tj. do:

- NSZZ „Solidarność” przy PKM Sp. z o.o. w Jastrzębiu (zał. nr 7),
 - Niezależnego Związku Zawodowego Kierowców PKM Sp. z o.o. w Jastrzębiu (zał. nr 8),
 - Związku Zawodowego Pracowników PKM Sp. z o.o. w Jastrzębiu (zał. nr 9),
 - NSZZ „Solidarność” Zarząd Regionu Śląsko-Dąbrowskiego Delegatura w Jastrzębiu Zdroju (zał. nr 10),
- z prośbą o wyrażenie opinii w tym temacie.

Przewodniczący Zgromadzenia p. Piotr Zniszczoł odczytał opinie poszczególnych Związków. Dwa Związki zgodziły się na proponowaną podwyżkę, jeden jest przeciwny. Natomiast Delegatura NSZZ „Solidarność” Zarząd Śląsko - Dąbrowski wystąpiła o podanie daty Zgromadzenia, ponieważ chcą swoją opinię wyrazić osobiście na posiedzeniu Zgromadzenia. P. Piotr Zniszczoł poprosił o komentarz w tej sprawie Przewodniczącego Zarządu.

Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper oznajmił, że ze względu na zbyt napięty harmonogram dzisiejszego posiedzenia uważał, że jeżeli Delegatura NSZZ „Solidarność” Zarząd Śląsko-Dąbrowski chce omówić jakieś sprawy to może spotkać się z Zarządem, a ten zadecyduje czy sprawy są aż tak ważne, że należy przedstawić je na forum Zgromadzenia. W związku z tym po raz drugi zwrócono się o wyrażenie opinii na temat podwyżki cen biletów. Do dnia dzisiejszego taka opinia nie nadeszła. Jeżeli chodzi o opinie pozostałych związków zawodowych to należy się z tym liczyć, że przy każdej okazji związki będą próbowały wynegocjować jakieś ulgi dla swoich pracowników, bo taka jest rola związków.

Rozpoczęła się dyskusja.

O głos poprosił p. **Jacek Jendrzej (Jastrzębie)**.

Nie zgodził się z opinią, że MZK ma najniższe ceny biletów, ponieważ obowiązuje nas strefa czasowa. Uruchomiony dworzec autobusowy wydłużył czas przejazdu poszczególnych linii, które tam zajeżdżają. Ok. 70 % pasażerów ma w związku z tym wydłużoną strefę czasową i musi kupować droższy bilet.

Podwyżka cen biletów musi mieć podłoże ekonomiczne. Spadek dochodów i wzrost wydatków winien wpłynąć na podwyżkę cen biletów. Niepokojący jest sposób przedstawienia opinii Związków Zawodowych na temat podwyżki cen biletów. Relacja między naszym Związkiem a związkami zawodowymi winna być jasna, zdecydowana i partnerska.

P. Mieczysław Józwicki (Pszów).

Projekt uchwały w sprawie podwyżki cen biletów winien mieć uzasadnienie. Prosi o załączenie uzasadnienia.

P. Franciszek Marszolik (Żory)

Pasażera nie interesuje szczegółowe uzasadnienie podwyżki. Interesuje go o ile podniesiono mu cenę biletu. Skoro inflacja wynosi 17 % i cena biletu zostaje podniesiona o 17 %, to jest to równy wyścig. Od kilku lat w MZK jest utrzymywana prawidłowa skala między inflacją, a podwyżką cen biletów.

P. Waldemar Skiba (Rydułtowy).

Jaka jest cena biletu u najbliższego naszego sąsiada - miasta Rybnika ?

P. Kazimierz Grygierek (Zebrzydowice).

Podwyżka o 20 % jest podwyżką od listopada.

W skali roku jest to podwyżka o wiele mniejsza.

Gmina Zebrzydowice jest w trudnej sytuacji finansowej ze względu na swojego głównego płatnika KWK „Morcinek”, która nie reguluje swoich zobowiązań względem gminy. Zarząd gminy zobowiązał p. Grygierka aby jako przedstawiciel gminy głosował o podwyżkę cen biletów. Jeżeli cena biletu pozostanie na tym samym poziomie, to w przyszłym roku gminy będą zmuszone w większym stopniu dotować do pasażerów.

P. Regina Piechaczek (Pawłowice).

Bardzo dobrze się stało, że Związek pomyślał o nie podnoszeniu ceny biletów okresowych, z których korzysta młodzież i ludzie dojeżdżający do pracy. Nie należy brać pod uwagę innych Związków. Na wzrost ceny biletów muszą wpływać czynniki ekonomiczne.

Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper odniósł się do wypowiedzi p. Jacka Jendrzejca. Przyznał, że w swojej wypowiedzi może za mały nacisk położył na argumenty ekonomiczne i w związku z tym powtórzył je ponownie:

- wzrost kilkakrotny cen paliw oraz ich pochodnych,
- wzrost cen u przewoźników,
- nie wprowadzona z dniem 01 lipca br. podwyżka cen biletów (mimo założeń w budżecie 1997r.),
- duży spadek sprzedaży biletów w okresie wakacyjnym.

Związek nie przewiduje w budżecie 1998 roku podwyżek cen biletów jednorazowych. Przewiduje natomiast od 01.08.1998r. wzrost cen biletów okresowych o ok. 10 % w stosunku do 1997 roku.

Opinie związków zawodowych w sprawie podwyżki cen biletów odczytane zostały prawidłowo. Jeżeli odebrano je niewłaściwie to p. Przewodniczący przeprasza, lecz nie było jego zamiarem kogokolwiek obrazić.

Odpowiadając na pytanie jak kształtują się ceny biletów w Rybniku, Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że Rybnik zawsze podnosi ceny swoich biletów tak jak MZK. Należy jednak zauważyć, że komunikacja w Rybniku ma bardziej dochodowe linie.

Ponieważ do wyjaśnień p. J. Kopera nie wniesiono zastrzeżeń, Przewodniczący Zgromadzenia p. Piotr Zniszczoł, poprosił o głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej MZK.

Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie (12 głosami „za”).
Uchwała nr XXI/70/97 - stanowi zał. nr 11.

Przewodniczący Zgromadzenia ogłosił 10 minutową przerwę, po której wznowiono obrady.

Ad.8

Założenia do projektu budżetu MZK na 1998 rok (zał. nr 12) przedstawił Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper. Dochody Związku założono na kwotę 26.785.000,00 zł, wydatki również na kwotę 26.785.000,00 zł.

W porównaniu do budżetu 1997 roku jest to budżet dość oszczędny. Nie przewidujemy podwyżki cen biletów jednorazowych. Podwyżce ulegną bilety okresowe o ok. 10 % w stosunku do obecnego budżetu, ale dopiero od 01 sierpnia 1998r. obniżony został również poziom dochodów z grzywien. Członkowie Zgromadzenia otrzymali z materiałami na dzisiejsze posiedzenie projekt tego budżetu i zdążyli się z nim dokładnie zapoznać, w związku z czym Przewodniczący poprosił o wnoszenie uwag do tychże założeń.

P. Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój)

Zapytał jak kształtuje się obecnie przeciętna płaca w MZK?

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku p. Krzysztof Gadowski i wyjaśnił, że płaca przeciętna wynosi ok. 900 zł.

P. Marian Adamczyk (Radlin) - zauważył, że w dziale 91 (str. 3 założeń do budżetu) Administracja Państwowa i Samorządowa założono wzrost płac dla pracowników o 10 %. Inflacja będzie większa i dlatego zaproponował podnieść płace pracowników do 13 %.

Ponieważ więcej uwag nie zgłoszono Przewodniczący Zgromadzenia oświadczył, że założenia do budżetu zostały przyjęte.

P. Waldemar Skiba (Rydułtowy) poprosił Zarząd by w przyszłym roku przedstawił jak widzi dochody Związku ze sprzedaży biletów i dochody z gmin, na najbliższych kilka lat.

P. Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdr.)

Jak się ma dworzec autobusowy do komunikacji miejskiej. Wydłużył on tylko trasę przejazdu tym autobusom, które tam zajeżdżają. Ile linii zostało skierowanych na dworzec?

P. Marian Adamczyk (Radlin)- w związku z kontrolą napelnień na liniach w Radlinie poprosił o poinformowanie czy są już nowe rozkłady jazdy.

P. Regina Piechaczek (Pawłowice). Nawiązując do prośby p.W.Skiby prosi aby zbytnio nie obciążać pasażerów cenami biletów. Są to mieszkańcy naszych gmin, a obowiązkiem gmin jest dbać o interesy swoich mieszkańców.

Na pytanie p.J.Jendrzej odpowiedział Dyrektor Biura Związku p.Krzysztof Gadowski. Czas przejazdu autobusów wydłużył się z powodu wjazdu na dworzec od 2 min. do 10 minut.

Linii, które zajeżdżają na dworzec jest ok. 75 %.

Odpowiadając na pytanie p.M.Adamczyka, p.K. Gadowski poinformował, że pewne korekty rozkładów jazdy proponowane przez Gminę Radlin zostały już wprowadzone. Inne są w trakcie wprowadzania. Związek informuje Gminę, gdy nowe rozkłady jazdy będą już gotowe.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała

J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program posiedzenia
- 3/ sprawozdanie z działalności Zarządu
- 4/ informacja z wykonania budżetu MZK za I półrocze 1997r.
- 5/ uchwała nr 00570/II/110/97 II Składu Orzekającego RIO w Katowicach
- 6/ informacja z dochodów i wydatków za okres od stycznia do września 1997r.
- 7/ pismo NSZZ „Solidarność” przy PKM sp. z o.o. Jastrzębie Zd.
- 8/ pismo Niezależny Związek Zawodowy Kierowców PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zd.
- 9 / pismo Związek Zawodowy Pracowników PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zd.
- 10/ pismo NSZZ „Solidarność” Zarząd Regionu Śląsko-Dąbrowskiego Delegatura w Jastrzębiu Zd.
- 11/ uchwała nr XXI/70/97
- 12/ założenia do projektu budżetu MZK na 1998 rok.

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zgromadzenia MZK w Jastrzębiu Zdroju,
w dniu 22 grudnia 1997r.

Obecni jak w załączonej liście obecności (brak przedstawicieli Gminy i Miasta Czerwionka - Leszczyny oraz gminy Mszana).

Obradom przewodniczył p. Jacek Pastuszka .

Po otwarciu obrad i stwierdzeniu ich prawomocności Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych z porządkiem obrad, który po uwzględnieniu autopoprawek przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia .
4. Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie Związku na 1997r.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej MZK.
7. Podjęcie uchwały w sprawie budżetu MZK na 1998r.
8. Powołanie Komisji Skrutacyjnej.
9. Odwołanie Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej - podjęcie stosownej uchwały.
10. Powołanie członka Komisji Rewizyjnej - podjęcie stosownej uchwały.
11. Podjęcie uchwały o przyjęciu regulaminu pracy Komisji Rewizyjnej.
12. Odwołanie p. Wojciecha Franka z funkcji członka Rady Nadzorczej PKM sp. z o.o.
- podjęcie stosownej uchwały.
13. Wyznaczenie kandydata do Rady Nadzorczej PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju
- podjęcie stosownej uchwały.
14. Wolne głosy i wnioski.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie i przystąpiono do jego realizacji.

Ad.3.

Protokół z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dn. 20 października 1997r. został rozesłany do wszystkich gmin - członków MZK.

Przewodniczący Zgromadzenia p. Jacek Pastuszka zapytał czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Ponieważ uwag nie wniesiono Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad przyjęciem protokołu.

Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie (11 głosami).

W tym czasie na salę obrad przybyli przedstawiciele Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

Ad.4.

Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia złożył Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper.

Po wysłuchaniu sprawozdania o głos poprosił **Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój)**.

Zapytał czy może uzyskać więcej wiadomości w temacie dalszej prywatyzacji Spółki PKM.

Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper odpowiedział, że niestety nie udało się zrealizować wszystkich tegorocznych zamierzeń, a m.in. sprzedaży części akcji Spółki PKM. Szerszej odpowiedzi udzieli p. Stanisław Cichecki Radca Prawny Związku, który pilotuje sprawę dot. przekształcenia PKM.

Ponieważ p. Cichecki jeszcze nie dojechał, Przewodniczący Zgromadzenia p. Jacek Pastuszka zaproponował, aby p. Jacek Jendrzej postawił to pytanie jeszcze raz w ramach pktu 14 tj. wolnych głosów i wniosków.

Więcej pytań nie było w związku z czym przystąpiono do dalszej realizacji porządku obrad.

Ad.5.

Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper zreferował temat związany z koniecznością wprowadzenia zmian do budżetu Związku na 1997 rok, które urealnią plan dochodów i wydatków budżetu. P. Janusz Koper wyjaśnił, że konieczność dokonania zwiększeń w dochodach spowodowana jest uzyskaniem odsetek z tytułu płatności za zwłokę. Zmniejszenia natomiast wynikają z powodu:

- nie uruchomienia sprzedaży udziałów PKM sp. z o.o.
- niższej niż zakładano realizacji wpływów ze sprzedaży biletów;
- niższej realizacji wpływów z grzywien i kar;
- zmniejszenia wydatków na przewoźników (dotacja celowa do komunikacji ponadlokalnej skierowana została bezpośrednio do przewoźników);

Nastąpiły również przesunięcia między poszczególnymi gminami we „wpłatach gmin na rzecz Związku” - (zał. nr 3 do budżetu MZK na 1997r.) spowodowane dodatkowymi zadaniami zgłaszanymi przez gminy oraz objazdami (np. remonty dróg).

Rozpoczęła się dyskusja.

P. Regina Piechaczek (Pawłowice) zapytała czy poprawki w należnościach do gmin na rzecz Związku są wynikiem przyznania dotacji do komunikacji ponadlokalnej ?
Wg planu gmina Pawłowice miała zaplanowaną kwotę 306 tys., a w autopoprawce jest to kwota 301 tys.

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku p. Krzysztof Gadowski i wyjaśnił, że dotacja do komunikacji ponadlokalnej jest dotacją celową i jest skierowana bezpośrednio do przewoźnika. Zgodnie z obowiązującymi umowami Związek regulując swoje zobowiązania wobec przewoźników za świadczone usługi pomniejsza je o wysokość otrzymywanej dotacji. Natomiast zmiany we wpłatach na rzecz Związku są spowodowane różnicą pomiędzy wielkością zaplanowaną, a faktycznie wykonaną, zmieniającą się m.in. ze względu na remonty dróg i wiążące się z tym objazdy. Niektóre gminy zgłaszały korekty rozkładów jazdy co również wpłynęło na faktyczną ilość wykonanych wozokm.

P. Andrzej Wuwer (Wodzisław Śl.). Czy środki otrzymane z dotacji celowej wpłyną na zmniejszenie płatności gmin na rzecz Związku ?

Dyrektor Biura Związku p. Krzysztof Gadowski wyjaśnił, że dotacja celowa była sprawą niepewną i w związku z tym bezpieczniej było nie ujmować jej w budżecie na 1997 rok.

Planując budżet założono 2 podwyżki cen biletów tj. od stycznia i od lipca co dało by wzrost dochodów o ok. 1 mln zł czyli o wielkość tej dotacji. Ponieważ MZK dotacje otrzymał, nie było konieczności wprowadzenia II etapu podwyżki cen biletów.

P. Stanisław Lorek (Pszów). 1 mln zł to duża kwota, ile musiałaby wzrosnąć cena biletów oraz wpłaty z gmin na rzecz Związku w przypadku gdyby MZK dotacji nie otrzymał?

Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper odpowiedział, że w przypadku nie otrzymania dotacji z budżetu centralnego kwota ta uzupełniona byłaby wzrostem ceny biletów.

P. Eugeniusz Branny (Radlin). Analizując materiały dot. należności gmin na rzecz Związku otrzymane wcześniej i obecnie wynika, że gmina Radlin ma zapłacić mniej. Z czego to wynika ?

Przewodniczący Zarządu p. Janusz Koper wyjaśnił, że jest to korekta między tym co zaplanowano, a co faktycznie zostało wykonane.

Dyrektor Biura Związku p. Krzysztof Gadowski dodał, że zmniejszenie odpłatności nastąpiło ponieważ gmina Radlin wystąpiła z wnioskiem o korektę rozkładów jazdy wykonywanych na jej terenie i to spowodowało zmniejszenie należności.

Należy również podkreślić, że pierwsze 2 miesiące 1997r. należności gminy Radlin (będącej wówczas w okresie organizacji) uregulowane były przez gminę Wodzisław Śl.

Ponieważ więcej pytań nie było Przewodniczący Zgromadzenia p. Jacek Pastuszka odczytał treść uchwały w sprawie zmian w budżecie Związku na 1997r.

Do treści uchwały uwag nie wniesiono. Za przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XXI/71/97 i stanowi zał. nr 3.

Ad.6.

Przewodniczący Zarządu nawiązując do wcześniejszych ustaleń Zgromadzenia przypomniał, że założeniem Związku było stopniowe ograniczenie ulgowych biletów dla pracowników PKM i ich rodzin, aż do całkowitego ich wyeliminowania.

W roku bieżącym rodziny pracowników, emerytów i rencistów PKM miałyby 60 % ulgę. Zgodnie z wytycznymi, w roku przyszłym, ulga wynosiłaby 40 %, a odpłatność pracowników wzrosłaby do 60 %. Biorąc pod uwagę opinie związków zawodowych działających przy PKM, Zarząd Związku proponuje aby obniżyć odpłatność o 10 % i tak w 1998r. ulga wynosiłaby 50 %. Zarząd Związku proponuje aby kompetencje do ustalania w/w ulgi Zgromadzenie przekazało Zarządowi.

P. Andrzej Wuwer (Wodzisław Śl.) zapytał czy przywilej ulgowych biletów o których mowa dotyczy wszystkich przewoźników MZK ?

P. Janusz Koper odpowiedział, że dotyczy tylko PKM .

P. Jerzy Wesoły (Marklowice) - Ile osób korzysta z tych ulgowych biletów ?

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku p. Krzysztof Gadowski.

Wyjaśnił, że na początku ulgowych biletów wydawano dużo więcej. Obecnie bilety ulgowe wykupują tylko członkowie rodzin, którzy naprawdę je potrzebują. Liczba ulgowych biletów z każdym rokiem maleje i tak w 1996r. wydano 203 szt., a w 1997r. już tylko 110 szt.

P. Eugeniusz Branny (Radlin). Polityka Zarządu jest słuszna . Jego zdaniem należy pozostawić 50 % ulgę. W latach następnych łatwiej będzie wynegocjować ze związkami zawodowymi następne obniżenie ulg.

P. Waldemar Skiba (Rydułtowy). Poprosił aby nie rozpatrywać tego co będzie w latach przyszłych lecz skoncentrować się na 1997 roku. Gmina Rydułtowy będzie głosować za dalszym zmniejszaniem ulg.

Przewodniczący Zgromadzenia p. Jacek Pastuszka odczytał tekst uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej MZK, a następnie poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem. Za przyjęciem uchwały oddano 11 głosów, przeciw - 1 głos, wstrzymujący się - 0 głosów.

Uchwała podjęta została większością głosów. Otrzymała nr XXII/72/97 i stanowi zał. nr 4.

Ad.7.

Członkowie Zgromadzenia przystąpili do analizy budżetu MZK na 1998r. Projekt budżetu przedstawiony Zgromadzeniu na posiedzeniu w dn. 20.10.97r. został przesłany do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał uchwałę nr 00570/II/149/97 II Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd MZK projekcie budżetu na 1998 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego i objaśnieniami (zał. nr 5). Do przyjętego projektu budżetu wprowadzono poprawkę polegającą na zmniejszeniu planowanej na 1998r. ilości wozokm na terenie gminy Wodzisław Śląski zgodnie z wnioskiem Rady Miasta Wodzisław Śl. Ostatecznie budżet Związku uchwalono po stronie dochodów w kwocie 26.589.000,00 zł i wydatków w kwocie 26.589.000,00 zł. Do przedstawionych materiałów uwag nie wniesiono. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie budżetu MZK na 1998 rok.

Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XXII/73/97 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Ad.8.

W celu dalszego kontynuowania porządku obrad Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował powołanie Komisji Skrutacyjnej, której zadaniem będzie przekazanie wyników tajnych głosowań nad:

- odwołaniem Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej;
- powołaniem członka Komisji Rewizyjnej;
- odwołaniem członka Rady Nadzorczej Spółki PKM ;
- wyznaczeniem kandydata do Rady Nadzorczej Spółki PKM;

Przewodniczący Zarządu podziękował osobom, które do tej pory świadczyły pracę na rzecz Związku i poprosił aby osoby które zamierzają kandydować do organów Komisji Rewizyjnej i Rady Nadzorczej nie były zgłaszane do Komisji Skrutacyjnej. W przypadku gdy członek Komisji Skrutacyjnej zostanie zgłoszony do kandydowania należy go wykluczyć ze składu Komisji i powołać na jego miejsce innego członka.
Następnie Przewodniczący Zarządu zgłosił kandydatury do Komisji Skrutacyjnej :

p. Kazimierza Grygierka
p. Marka Kornasa
p. Piotra Zniszczoła

Więcej kandydatur nie zgłoszono. Lista kandydatów została zamknięta.
Skład Komisji Rewizyjnej został przyjęty jednogłośnie.

Ad.9.

W związku z uchwałą nr XXXI/216/97 z dnia 01 grudnia 1997r. Rady Miejskiej w Pszowie (zał. nr 7) członkowie Zgromadzenia przystąpili do tajnego głosowania w sprawie odwołania p. Tadeusza Szczotoka z funkcji Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.

Po przeprowadzeniu głosowania i podliczeniu głosów Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej stwierdził, że na 12 obecnych członków Zgromadzenia za odwołaniem p. Szczotoka oddano 12 głosów - protokół Komisji Skrutacyjnej stanowi zał. nr 8.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie odwołania Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej Związku.
Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.

Uchwała otrzymała nr XXII/74/97 i stanowi zał. nr 9.

Ad.10.

Członkowie Zgromadzenia przystąpili do wyboru kandydata na Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej. Zgłoszeni zostali 2 kandydaci:

p. Eugeniusz Branny (Radlin)
p. Waldemar Skiba (Rydułtowy)

Lista kandydatów została zamknięta.

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Przewodniczący Zarządu złożył wniosek formalny, aby zmienić ten punkt programu i powołać członka Komisji Rewizyjnej, a nie Przewodniczącego.

Wniosek został przyjęty 11 głosami „za”, przy 1 głosie „wstrzymującym się” .

Ustalono, że głosujący wpisuje na kartę głosowania 2 kandydatów. Kandydat nie wybrany przez głosującego zostaje przez niego skreślony. Głos otrzymuje kandydat nie skreślony.

Przystąpiono do głosowania w trakcie którego za powołaniem p. Waldemara Skibę na członka Komisji Rewizyjnej Związku oddano 10 głosów, za powołaniem p. Eugeniusza Brannego - 1 głos. Oddany 1 głos był nieważny.

Większością głosów członkiem Komisji Rewizyjnej został p. Waldemar Skiba.

Protokół Komisji - zał. nr 10.

Do następnego posiedzenia Zgromadzenia Komisja rewizyjna ukonstytuuje się i poinformuje kto jest jej Przewodniczącym.
Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst stosownej uchwały, która została przyjęta przez obecnych jednogłośnie.

Uchwała otrzymała nr XXII/75/97 i stanowi zał. nr 11.

Ad.11.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał Regulamin Komisji Rewizyjnej Związku i poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie jego przyjęcia.
Za przyjęciem Regulaminu głosowano jednogłośnie.

Uchwała otrzymała nr XXII/76/97 i stanowi zał. nr 12.

Ad.12.

W związku z wyborem na postać RP p. Wojciech Frank złożył rezygnację z pełnionej dotychczas funkcji członka Rady Nadzorczej PKM sp. z o.o. - pismo zał. nr 13.
Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie w powyższej sprawie.
Salę obrad opuścił p. Piotr Zniszczoł w związku z czym Komisja Skrutacyjna ustaliła, że będzie działać w zmniejszonym składzie i przystąpiła do liczenia głosów.
Za odwołaniem p. Wojciecha Franka głosowano jednogłośnie (11 głosami „za”) - protokół Komisji Skrutacyjnej - zał. nr 14.
Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst stosownej uchwały. Za jej podjęciem głosowano jednogłośnie.

Uchwała otrzymała nr XXII/77/97 i stanowi zał. nr 15.

Ad.13.

Przystąpiono do wyboru nowego członka Rady Nadzorczej Spółki PKM.
Zgłoszona została kandydatura p. Mariana Adamczyka i p. Stanisława Lorka.
Ponieważ innych kandydatów nie zgłoszono. Lista kandydatów została zamknięta i przystąpiono do głosowania.
W wyniku tajnego głosowania p. Marian Adamczyk uzyskał 8 głosów p. Stanisław Lorek uzyskał 3 głosy. Większością głosów przedstawicielem do Rady Nadzorczej Spółki PKM został wybrany p. Marian Adamczyk - protokół Komisji Skrutacyjnej - zał. nr 16.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst uchwały w sprawie wyznaczenia kandydata do Rady Nadzorczej PKM sp. z o.o., która została przyjęta jednogłośnie.

Uchwała otrzymała nr XXII/78/97 i stanowi zał. nr 17.

Ad.14.

W ramach wolnych głosów i wniosków Radca Prawny Związku p. Stanisław Cichecki odpowiedział na pytanie p. Jacka Jendrzeja dotyczące prywatyzacji PKM sp. z o.o.
Wyjaśnił, że Spółka zawiązana została w oparciu o przepisy ustawy z dn. 13.07.1990r. o prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych. Jej dalsza prywatyzacja może się odbyć jedynie w trybie i na zasadach ustawy z dnia 30.08.1996r. o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych. W związku z tym zlecone zostały firmie specjalistycznej do wykonania następujące analizy:

- analiza sytuacji prawnej majątku Spółki PKM,
- analiza stanu i perspektyw rozwoju,

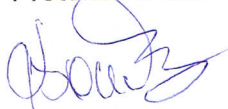
- analiza środowiska naturalnego oraz ocena oddziaływania na nie PKM w Jastrzębiu Zd.

W najbliższym czasie wyjaśnione zostaną wszystkie wątpliwości natury prawnej i rozpoczną się prace związane z dalszym przekształceniem Spółki PKM.

Na tym obrady zakończono.

Przewodniczący Zgromadzenia złożył wszystkim życzenia świąteczne i noworoczne.

Protokołowała:



J. Banasiak



PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

1. lista obecności
2. sprawozdanie z działalności Zarządu MZK
3. uchwała nr XXII/71/97
4. uchwała nr XXII/72/97
5. uchwała nr 00570/II/149/97
6. uchwała nr XXII/73/97
7. uchwała nr XXXI/216/97 Rady Miejskiej w Pszowie
8. protokół Komisji Skrutacyjnej w spr. odwołania Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej
9. uchwała nr XXII/74/97
10. protokół Komisji Skrutacyjnej w spr. wyboru członka Komisji Rewizyjnej
11. uchwała nr XXII/75/97
12. uchwała nr XXII/76/97
13. pismo p. W. Franka w spr. zrzeczenia się funkcji członka Rady Nadzorczej sp. PKM
14. protokół Komisji Skrutacyjnej w spr. odwołania p. W. Franka z funkcji członka Rady Nadzorczej sp. PKM
15. uchwała nr XXII/77/97
16. protokół Komisji Skrutacyjnej w spr. powołania kandydata do RN sp. PKM
17. uchwała nr XXII/78/97